

## Sajtóközlemény

**Cím:** Nyírbátori Ipari Park bővítése út és közműépítéssel

**2020. augusztus 19.**

*Ünnepélyes keretek között került sor a Nyírbátor Város Önkormányzata által elnyert TOP-1.1.1-15-SB1-2016-00006 azonosítós számú, „Nyírbátori Ipari Park bővítése út és közműépítéssel” című projekt megnyitójára. Nyírbátor Város Önkormányzata (Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzati Hivatal konzorciumi partnerrel) 1.021 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatásban részesül. A fejlesztés keretei között a nyírbátori Ipari Parkban egy új feltáró út, valamint egy 20 állásos központi buszmegálló kerül kialakításra. A közlekedési infrastruktúra fejlesztésén kívül, a beruházásnak köszönhetően, az áramhálózat fejlesztésével, az Ipari Parkban összesen 15.000 kVA többlet elektromos teljesítmény kerül kiépítésre.*

A Nyírbátori Ipari Park a megye egyik legjelentősebb iparterülete. 77,9 hektáros területének több, mint 96%-a betelepített. A további fejlődésnek számos feltétele adott, de az Ipari Park jelenlegi infrastruktúrájával már csak korlátozottan tud új befektetőket befogadni. A villamosenergia-ellátás meglévő teljesítménye a már betelepültek potenciális fejlesztéseit akadályozhatja meg. Komoly problémát jelent e mellett, hogy az M3-as autópálya felőli közúti teherszállítási forgalom feltáró út hiányában Nyírbátor szegregációval sújtott Északi lakóterületén, lakóövezetben generál környezeti károkat és életminőség-romlást okozó átmenő forgalmat.

A projekt átfogó célja elősegíteni Nyírbátor gazdasági fejlődését, jelenleg alulhasznosított terület iparterületté és feltáró úttá fejlesztésével erősíteni a város ipari, logisztikai, kereskedelmi és szolgáltatási vállalkozási portfólióját, ezáltal segíteni az itt lakók munkaerőpiaci helyzetét, javítani életminőségüket és a város bevételeinek növekedésével elősegíteni Nyírbátor versenyképes járási gazdasági, szolgáltatási és intézményi centrummá válását. A felvázolt cél teljes mértékben illeszkedik a TOP-1.1.1-15 kódszámú, „Felhívás ipari parkok, iparterületek fejlesztésére” című pályázati felhívásban meghatározott célokhoz.

Az Ipari Park jelenlegi közlekedési kapcsolata az M3-as autópályával a 4105.jelű Gyulaji úton keresztül van, mely közvetlenül a sűrű beépítettségű, szűk szabályozási szélességű Rákóczi és Táncsics utcákon keresztül lehet megközelíteni. A fejlesztés eredményeként a Rákóczi és Táncsics utcákon a jelentős balesetveszélyt okozó kamionforgalom csökkentése, illetve teljes kitiltása lehetővé válik, mivel a feltáróút építésével közvetlen közlekedési kapcsolat kerül megteremtésre a 4105. jelű Gyulaji út és az Ipari Park között.

Az Ipari Park területén a multinacionális vállalatok megjelenésével a buszforgalom is jelentősen megnövekedett, mivel naponta 179 településről közel 4650 fő bejárását biztosítják a menetrendszerűen közlekedő céges buszjáratokkal. A 20 állásos központi buszmegálló kialakításával biztonságosabbá válik műszakváltások idején a buszra fel és leszálló dolgozók közlekedése.

Az 1.021 milliárd forint európai uniós támogatás segítségével az Ipari Park elektromos energiaellátásának bővítésére is lehetőség nyílik, mely által még vonzóbbá válik az Ipari Park a leendő befektetők számára, illetve a már meglévő vállalatok infrastrukturális ellátottsága is jelentősen javul.

A projekt a Széchenyi 2020 program keretében valósul meg.

A projektről bővebb információt a [www.nyirbator.hu](http://www.nyirbator.hu) oldalon olvashatnak.

**További információ kérhető:**

Vágóné Kelemen Éva sajtóreferens

Elérhetőség: +36 70/531-3221; kelemen.eva@nyirbator.hu



Európai Unió  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



**BEFÉKTETÉS A JÖVŐBE**

**SZÉCHENYI** 2020